

今林ひであき

市政報告

【発行者】

福岡市東区
三苦一丁目1-6 101
今林ひであき事務所



公約を実現します



9月議会で質問しました

私は公約として、高齢化の進む美和台では、

- 一 三苦駅にエレベーターを設置する
- 二 歩道をフラット(平坦)にすること
- 三 将来は地域内での100円バスや500円タクシーを運行させる。

と訴えてまいりました。

三苦駅のエレベーター 設置を協議しています。

西鉄三苦駅は、乗降客数が1日、5千名以下という理由で、貝塚線での橋上駅で、唯一、エレベーターが設置されていません。

しかし、駅階段の上り下りは、高齢者や障がい者、小さな子どもを抱えるお母さんにとって、大変な負担です。地元の今林久県議や同じ自民党の森市議のご尽力もあり、2〜3年後にはエレベーターが設置できるよう、協議をしています。

三苦駅にエレベーターなどの投資がされることは、今後の「貝塚線の香椎以北は廃止されない」「地下鉄の三苦駅までの乗り入れ」に可能性が出てきたということだと思えます。

三苦駅からの歩道を フラットにします。

歩道のフラット(平坦)は、高齢社会においては、あんしん・安全のため必要です。

全ての道路で改修が必要と思いますが、整備費が多くかかります。少しずつですが、今年度は、三苦駅から美和台の坂を上りあがるまでの区間について行うことになりました。

これは、美和台校区の高橋自治協議会長をはじめとした校区の関係各位の熱心な活動によるものであり、感謝申し上げます。

美和台小前 横断歩道の 安全を確保します。

幼稚園・小学校前の一方通行がわかりにくく、間違つて進入する方が、後を絶ちません。

要望を受け、車が進入しやすいように、年内にカラー舗装にします。

旧三号線福工大前バス停 歩道橋を撤去する努力。

旧三号線(国道495線)の福工大前のバス停古い歩道橋があります。

本来、歩道橋は安全のためにはありますが、歩道橋の足が、道路の歩道をふさいでいるため、車いすなどが通れません。

撤去にあたっては信号機の設置などの条件があり厳しいのですが、

まず、今年は、歩道橋の利用状況調査から始めます。

旧三号線の美和台入り口 までの道路を改良します。

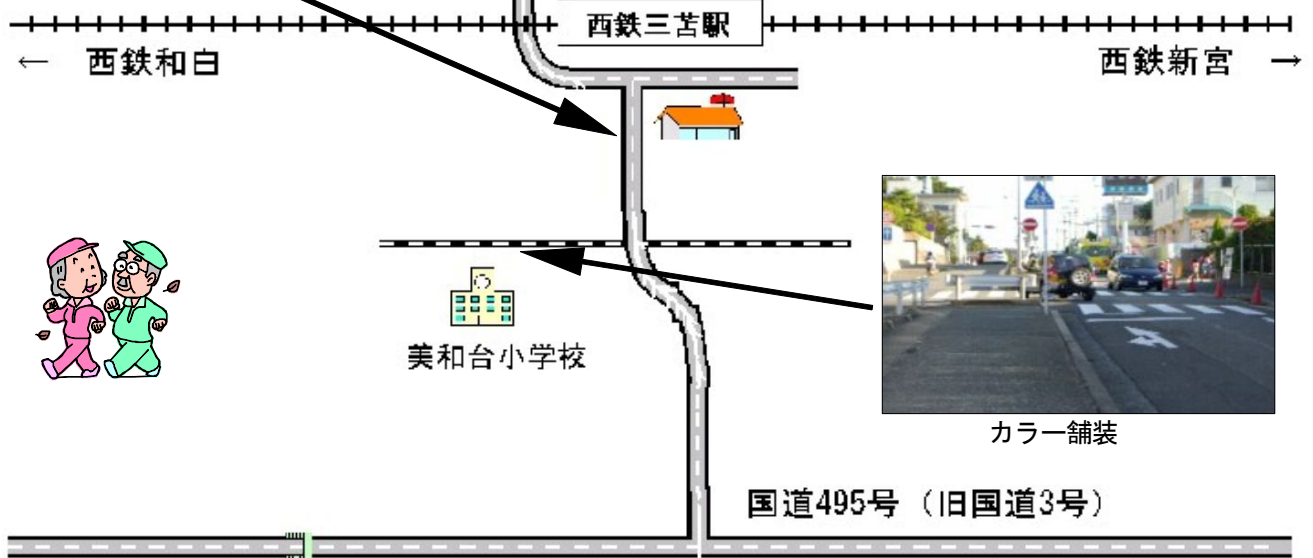
旧三号線(国道495線)のクボタ前から美和台入り口までの道路は、大型車などの交通により、わだちができています。今年には舗装のやり変えを実施します。夜間工事となるため、むさ苦しい夏を避け、秋に行います。



歩道のフラット化



エレベーター設置



美和台小学校



カラー舗装



歩道橋の利用調査



舗装の改良