が雁ノ巣に来 てしまいます

よる機能強化を 図るため。 福岡空港の過密化に Oなぜ、ヘリポート

が移設されるのか?

(答え)

〇なんで雁ノ巣なのか? (答え) 選定条件7つを よる。 クリアしたことに

Oスケジュールは?

(答え)

現在、工事中で、



今年中に完成、

早ければ、







【発行者】

福岡市東区

今林ひであき事務所

TEL. 092-605-6515

現空港の安全は保てるのか。)ガルーダ航空機事故など、

調査できていない実情がある。 事故の確率の算定は、難しく、

(問) 移設されるヘリコプター 23 救助の出動については、理解地元も人命にかかわる消防・ なっている。 示せると思うが、報道機関に 機のうち18機は報道事業者と ては違和感がある。 を

消防、 大きな要因としては、緊急出 第一義的と考えている。 基本的には、市の消防、 搜索、救助、 救急医療が

なぜ、雁ノ巣か

〇特別委員会での質問(H28年)

問)

7つ選定条件の中に

雁ノ巣ありきの条件ではないのか。都心から直線15キロ以内とある建蔽率%の地域とされていたり、

同程度の利便性を確保するため、が少ないところ、距離は現行と(答)建蔽率%は、できるだけ、影響

(問)飛行目的によっては、住居上空(問)飛行目的によっては、住居上空に、 一条飛行することも「ありえる」とを飛行することも「ありえる」とを飛行することも「ありえる」と

(答) 国に要請したい。

安全面は大丈夫か

〇特別委員会での質問(H28年)

ではない。極力軽減すべきである。国の基準を満たしたから、良いづくりを要望する。

こゝ。 は、国に情報提供行うよう要請し地元意見を踏まえて改善すべき点(答) 市からもしっかり要望したい。

〇特別委員会での質問(H29・30年)

レーダーでは重複しないのか。また、飛行経路も飛行機と重なり、問)雁ノ巣レク等が隣接している。

よう国に求めていく。 安全対策については、万全を期す分かれていると聞いている。 (答) 固定翼と回転翼の飛行高度が

> ○へリポートが雁ノ巣に のへリポートが雁ノ巣に

〇また、空港出資問題では、「福岡市も安全面などで、「福岡県と同様に留開として、のまた、空港出資問題では、